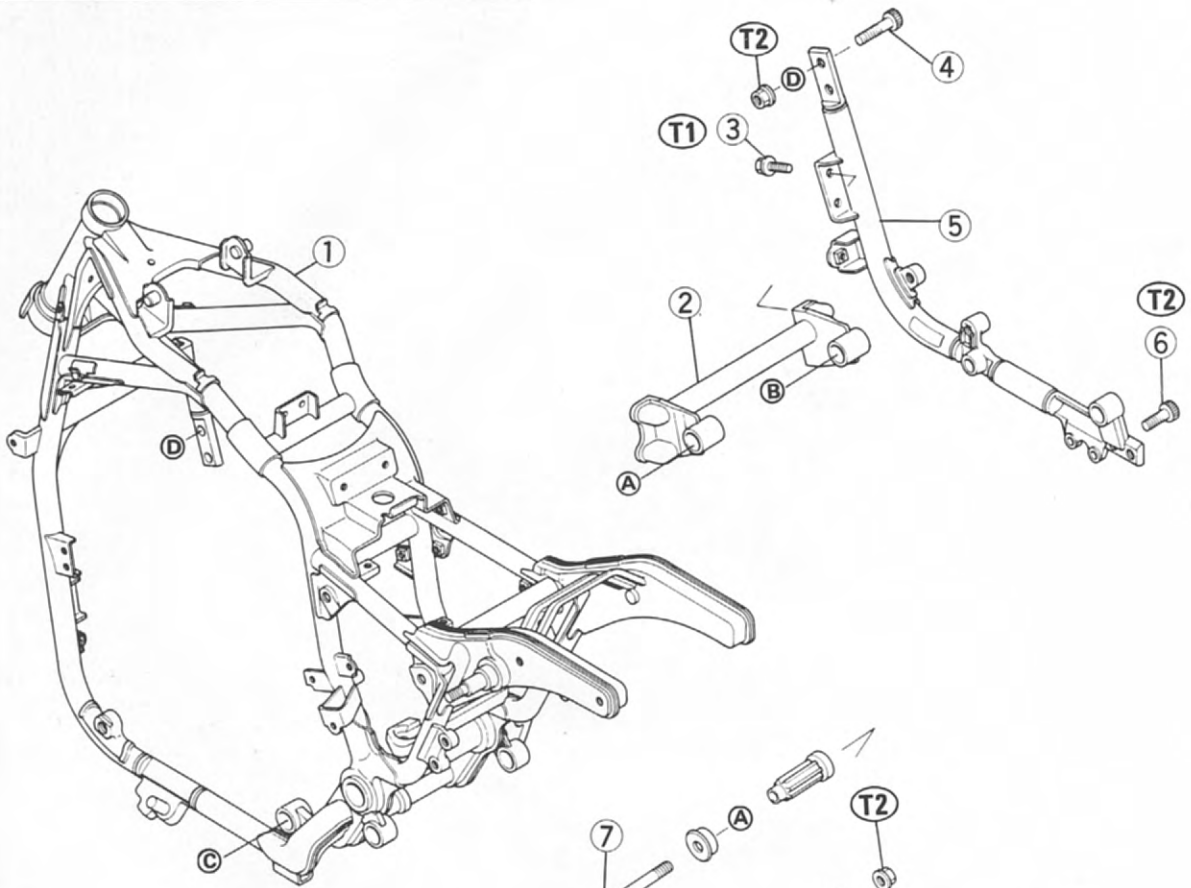


Aus- und Einbau des Motors

Inhaltsverzeichnis

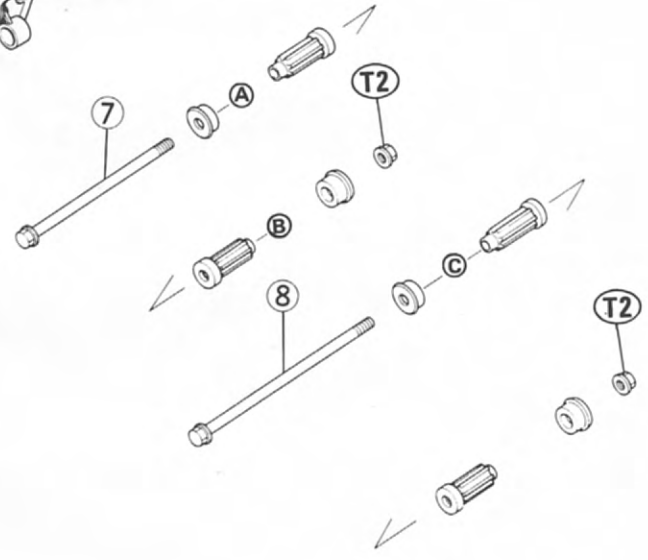
Explosionszeichnungen	7-2
Spezialwerkzeuge	7-2
Aus- und Einbau des Motors	7-3
Ausbau	7-3
Einbau	7-6

Explosionszeichnungen



- 1. Rahmen
- 2. Motorbefestigungswinkel
- 3. Schraube
- 4. Befestigungsschraube für Unterzug (vorne)
- 5. Rechter Unterzug
- 6. Befestigungsschraube für Unterzug (hinten)
- 7. Motorbefestigungsschraube (vorne)
- 8. Motorbefestigungsschraube (hinten)

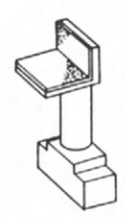
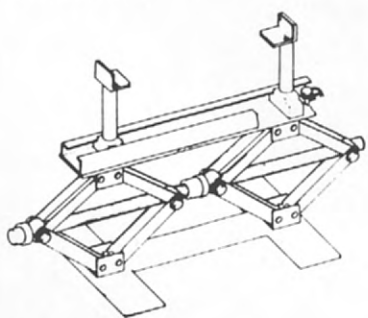
T1: 24 Nm (2,4 mkp)
 T2: 44 Nm (4,5 mkp)



Spezialwerkzeuge

Heber: 57001-1238

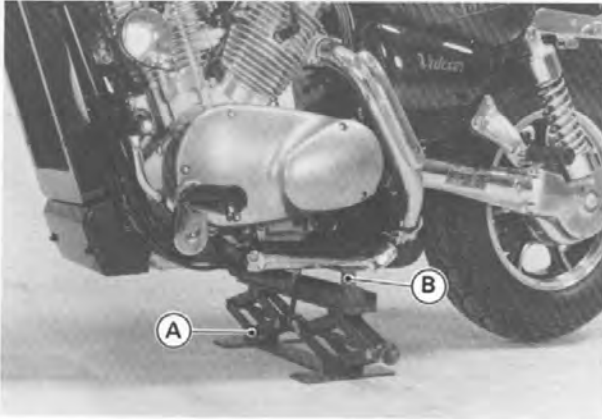
Ansatzstück: 57001-1252



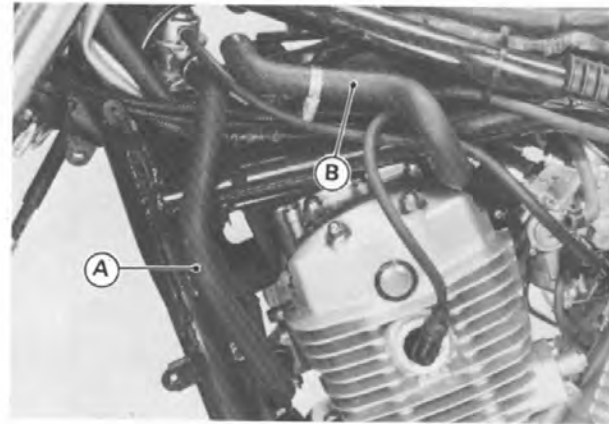
Aus- und Einbau des Motors

Ausbau

- Das Motorrad waagrecht zum Boden mit dem Heber und dem Ansatzstück (Spezialwerkzeuge) abstützen.



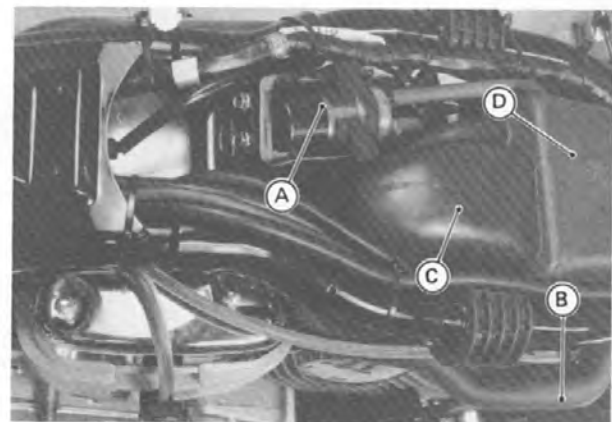
- A. Heber: 57001-1238
- B. Ansatzstück: 57001-1252



- A. Schlauch für Abgasreinigungssystem
- B. Kühlflüssigkeitsschlauch

Kühlflüssigkeitsschlauch (rechts: den Schlauch aus dem hinteren Zylinder herausziehen)
 Kanal für Ausgleichsbehälter
 Thermostatgehäuse mit Kühlflüssigkeitsschlauch
 Ausgleichsbehälter

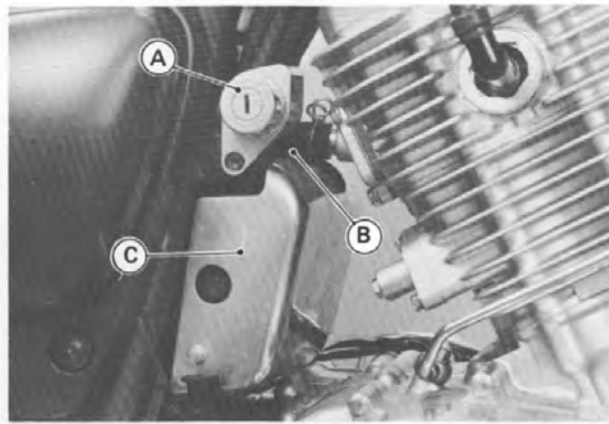
- Folgende Teile entfernen:
 Motoröl (siehe Abschnitt Motorschmierung)
 Kühlflüssigkeit (siehe Abschnitt Kühlsystem)
 Sitzbank
 Benzintank
 Abdeckung für oberes Rahmenrohr
 Luftfiltergehäuse (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 Signalhorn
 Kühler (siehe Abschnitt Kühlsystem)
 Kühlflüssigkeitsreservetank (siehe Abschnitt Kühlsystem)
 Fußraste (links)
 Linker Motordeckel
 Kupplungs-Nehmerzylinder (siehe Abschnitt Kupplung)
 Schalthebel
 Schalldämpfer und Auspuffrohre (siehe Abschnitt Motoroberteil)
 Schläuche für das Abgasreinigungssystem
 Kühlflüssigkeitsschlauch (links: den Schlauch aus dem vorderen Zylinder herausziehen)



- A. Benzinpumpe
- B. Kühlflüssigkeitsschlauch
- C. Kanal für Ausgleichsbehälter
- D. Ausgleichsbehälter

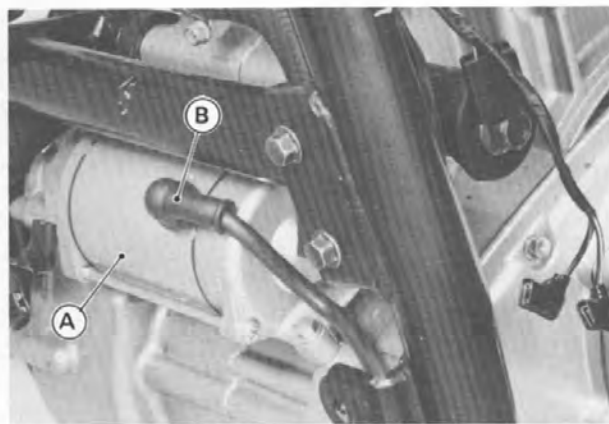
Zündschloß
 Halterung für Kühlflüssigkeitsreservetank
 Schlauch für Abgasreinigungssystem (hinterer Zylinder)
 Zündpuleneinheit (am Rahmen verschieben)

7-4 AUS- UND EINBAU DES MOTORS



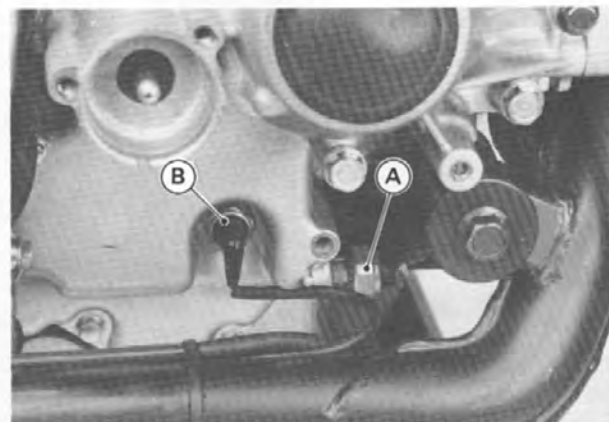
A. Zündschloß
B. Schlauch für Abgasreinigungssystem
C. Zünpuleneinheit

Anschlußklemme für Anlasserleitung



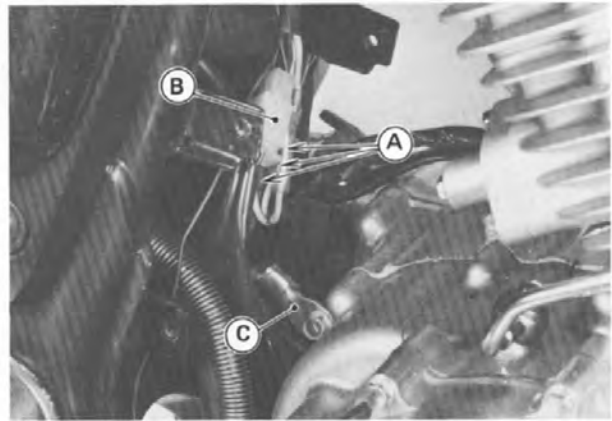
A. Anlasser B. Klemme

Anschlußklemme für Öldruckschalterleitung
Anschlußklemme für Leerlaufschalterleitung



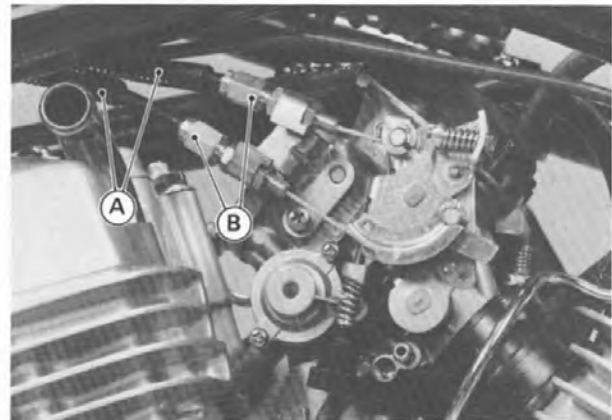
A. Öldruckschalter B. Leerlaufschalter

Steckverbinder für Lichtmaschinen- und Impuls-
geberleitungen
Anschlußklemme für Masseleitung



A. Steckverbinder für Lichtmaschinenleitung
B. Steckverbinder für Impulsgeberleitung
C. Anschlußklemme für Masseleitung

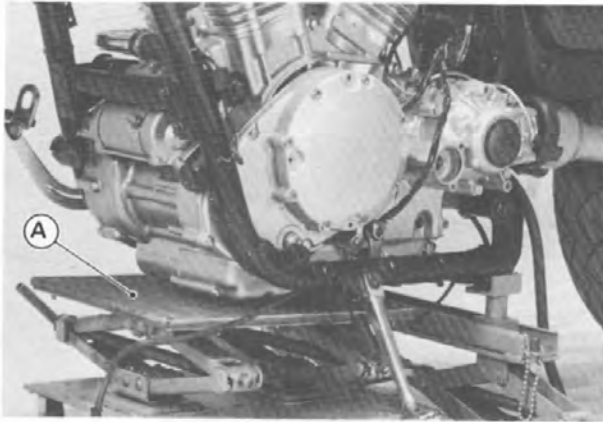
Gaszugeinsteller



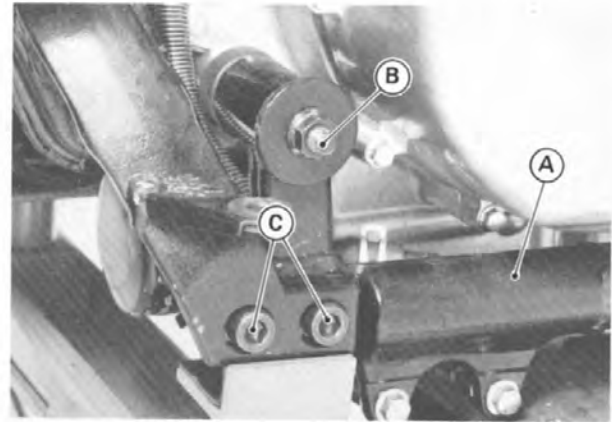
A. Gaszüge B. Einsteller

Unterdruckschlauch für Vergaser (beide Seiten)
Steckverbinder für die Leitungen des Hinterrad-
Bremslichtschalters

- Folgende Arbeiten ausführen:
- Den Motor in geeigneter Weise abstützen und die Motorbefestigungsschrauben sowie die Schrauben der Haltwinkel entfernen.

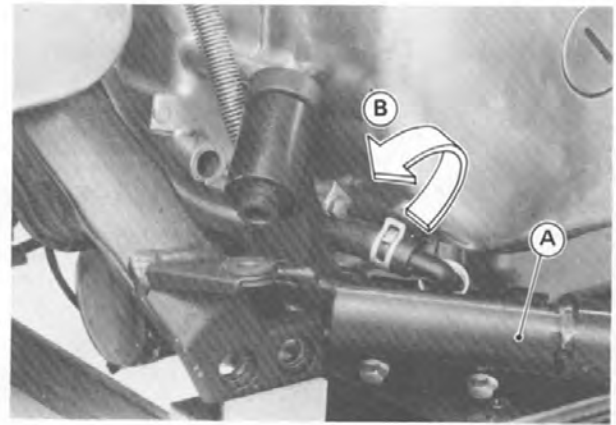
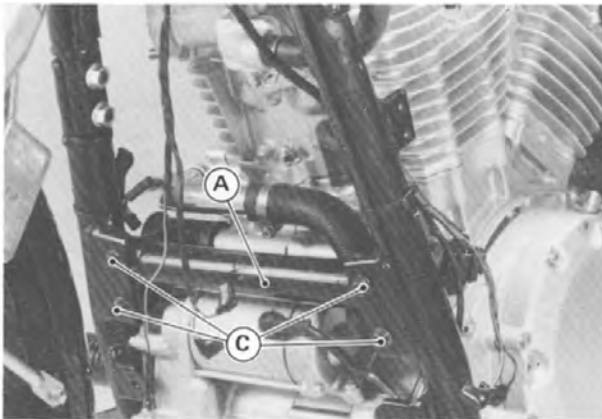


A. Geeignete Stütze

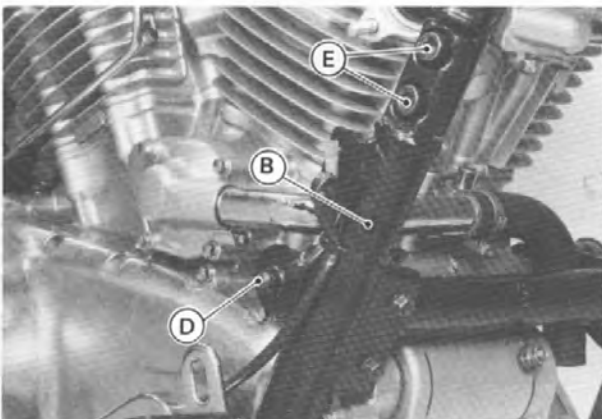


A. Rechter Unterzug
B. Motorbefestigungsschraube
C. Rahmenbefestigungsschrauben

- Den rechten Unterzug trennen und das Rohr nach hinten schieben.

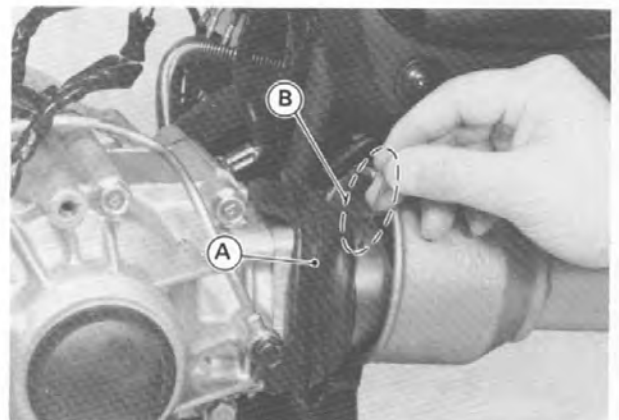


A. Rechter Unterzug B. An den Schläuche ziehen



A. Motorhaltewinkel
B. Rechter Unterzug
C. Schrauben für Haltewinkel
D. Motorbefestigungsschrauben
E. Rahmenbefestigungsschrauben

- Die Kardanwelle am Motor abmontieren.
- Die Kardanwellenabdeckung entfernen.
- Die Manschetten zurückziehen und mit einem Draht ein wenig auf den Verbindungsstift drücken; dann den Motor nach vorne und zur rechten Seite hin herauschieben.



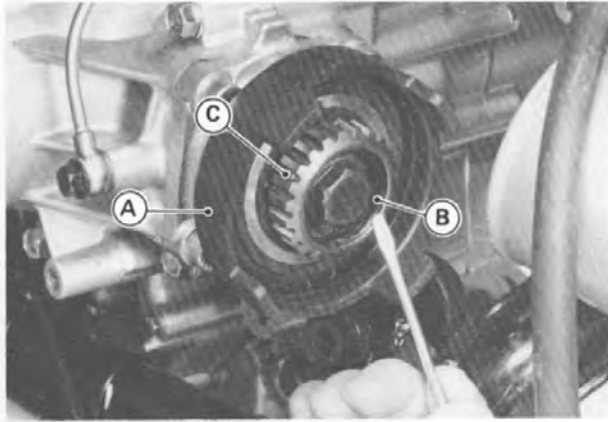
A. Manschetten B. Auf den Stift drücken

7-6 AUS- UND EINBAU DES MOTORS

Einbau

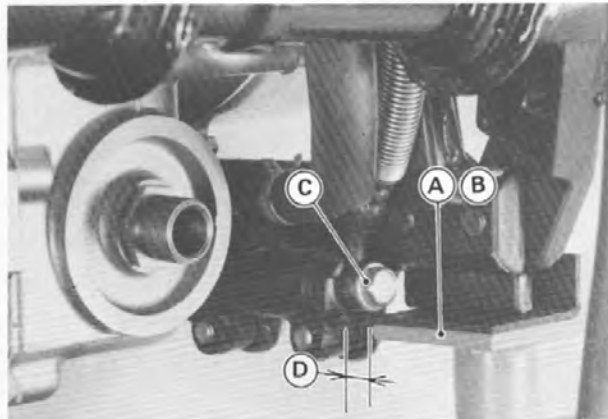
● Folgendes ist zu beachten:

- Die Gummimanschetten in die Öffnung des vorderen Kegelradgetriebegehäuses einsetzen.
- Die Feder in das Gelenk des vorderen Kegelradgetriebes einsetzen.
- Den Stift in das Gelenk stecken.



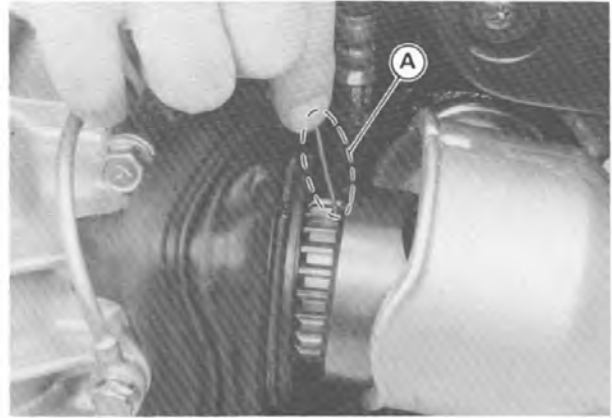
A. Gummimanschetten C. Stift
B. Feder

- Den Heber und das Ansatzstück (Spezialwerkzeuge) gemäß Abbildung an der Unterseite des Rahmens ansetzen.



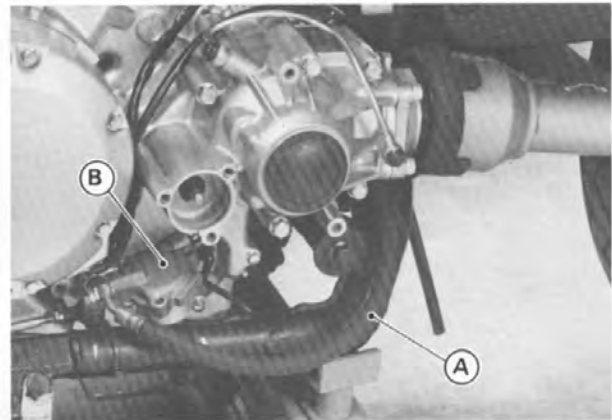
A. Heber: 57001-1238
B. Ansatzstück: 57001-1252
C. Hauptzylinderhohlschraube
D. Für Spiel sorgen.

- Beim Montieren des Kardanwellengelenks in den Motor den Stift am vorderen Kegelradgetriebe eindrücken.



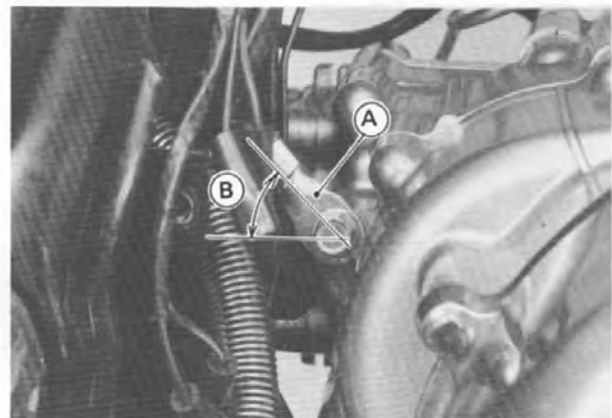
A. Den Stift eindrücken

- Die Motorbefestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).
- Den Kupplungsschlauch wie folgt verlegen:



A. Kupplungsschlauch B. Nehmerzylinder

- Die Leitung gemäß den Schemazeichnungen verlegen (siehe Abschnitt Allgemeine Informationen).
- Das Batteriemassekabel gemäß Abbildung an den Motor anschließen.



A. Batteriemassekabel B. Etwa 30°