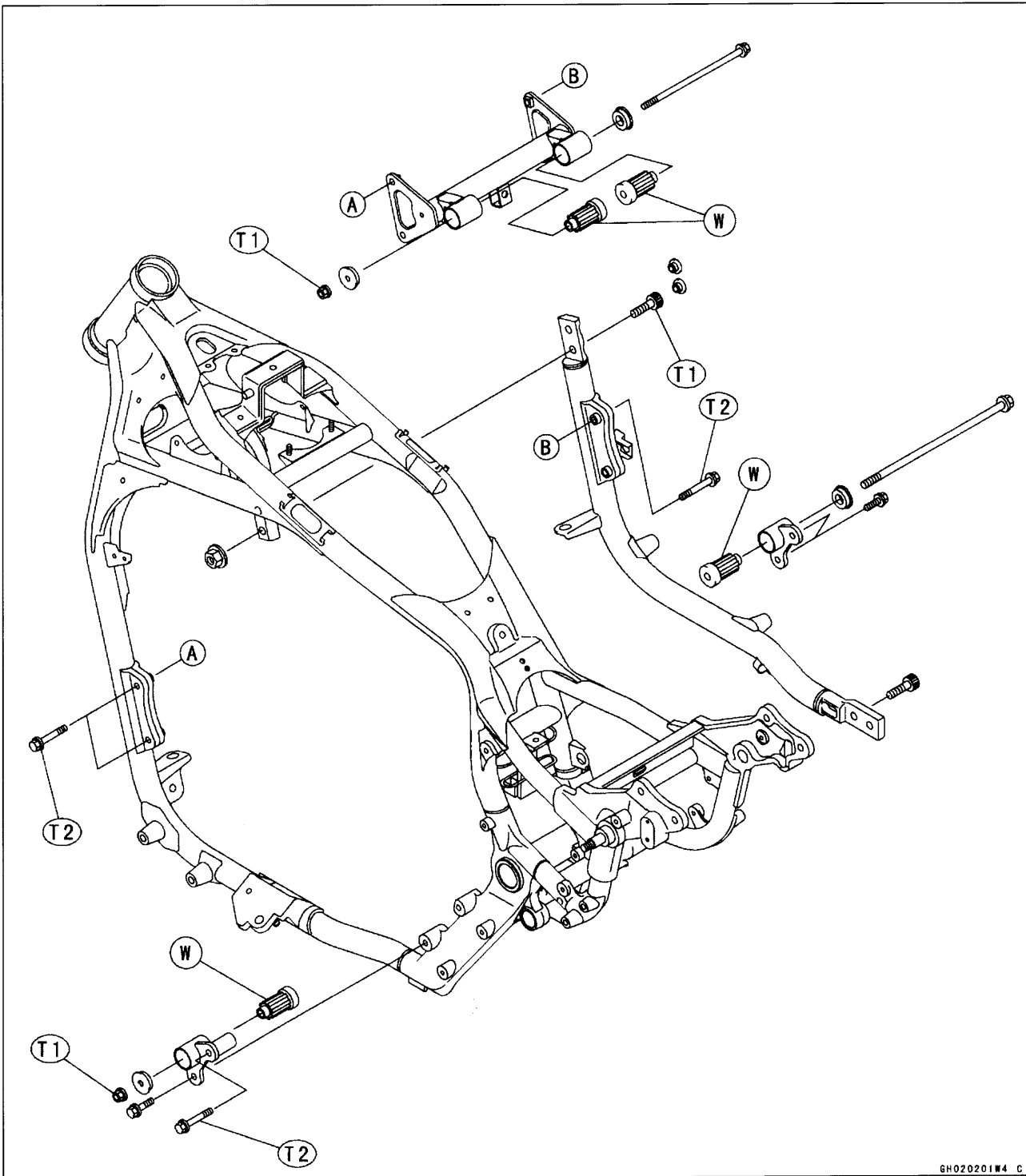


Aus- und Einbau des Motors

Inhaltsverzeichnis

Explosionszeichnungen	7-2
Technische Daten	7-3
Aus- und Einbau des Motors	7-4
Ausbau	7-4
Einbau	7-6

Explosionszeichnung



GH020201W4 C

WL: Seifenlösung auftragen.

T1: 44 Nm (4,5 mkp)

T2: 23 Nm (2,3 mkp)

Technische Daten

Spezialwerkzeug – Heber: 57001-1238
Zusatzeinrichtung: 57001-1398

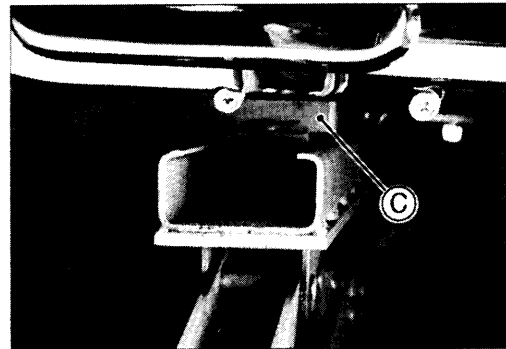
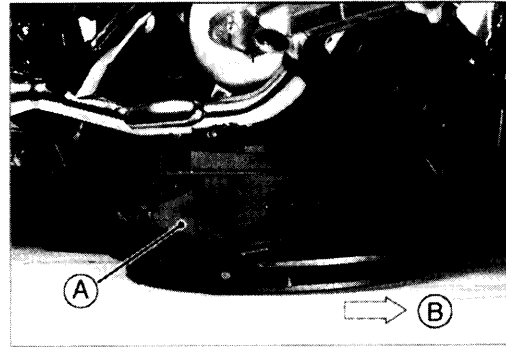
Aus- und Einbau des Motors

Ausbau

- Das Heckteil des Rahmens mit dem Heber [A] abstützen.
Vorn [B]

Spezialwerkzeug – Heber: 57001-1238

Zusatzeinrichtung [B]: 57001-1398



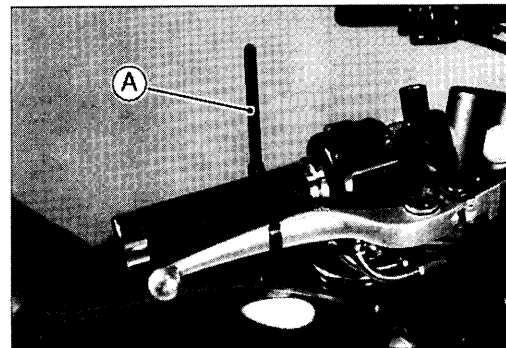
- Den Bremshebel langsam ziehen und mit einem Band [A] halten.

■ ACHTUNG:

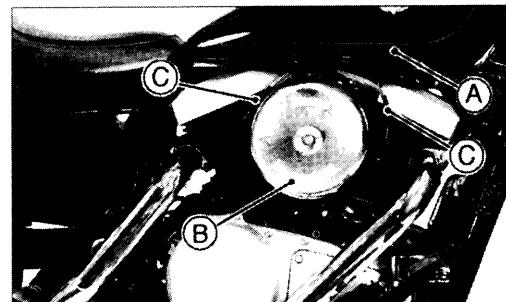
Vergewissern Sie sich, daß die Vorderradbremse beim Ausbau des Motors angezogen ist, da das Motorrad sonst umfallen kann. Dies könnte einen Unfall mit Verletzungen verursachen.

VORSICHT:

Vergewissern Sie sich, daß die Vorderradbremse beim Ausbau des Motors angezogen ist, da das Motorrad sonst umfallen könnte. Der Motor oder das Motorrad könnten hierbei beschädigt werden.

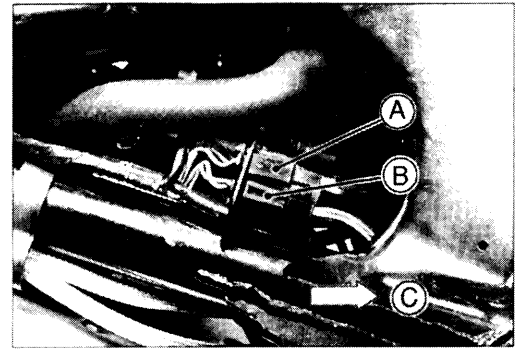


- Folgende Flüssigkeiten ablassen:
 - Kühflüssigkeit (siehe Abschnitt Kühlsystem)
 - Motoröl (siehe Abschnitt Motorschmiersystem)
- Das Batteriemassekabel (-) abklemmen.
- Folgende Teile entfernen:
 - Benzintank [A] (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Linkes und rechtes Luftfiltergehäuse [B]
(siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Luftansaugventil und Schläuche
 - Steckverbinder für Einspritzdüsen
 - Steckverbinder für Drosselklappenschalter
 - Kraftstoffschläuche
 - Zündkabel [C]

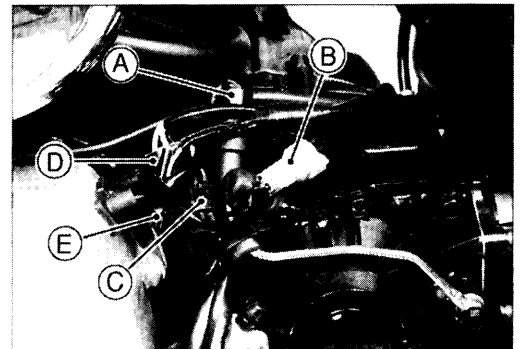


Aus- und Einbau des Motors

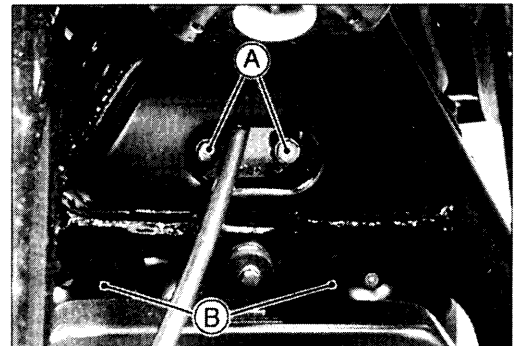
- Folgende Steckverbinder ausziehen:
 Haltebänder
 Steckverbinder für Kühlgebläsemotor [A]
 Steckverbinder für Hinterrad-Bremslichtschalter [B]
 Vorn [C]
- Folgende Teile entfernen:
 Kühler (siehe Abschnitt Kühlsystem)
 Vorderes und hinteres Schaltpedal
 (siehe Abschnitt Kurbelwelle/Getriebe)
 Lichtmaschinenanschlußabdeckung (siehe Abschnitt Elektrik)



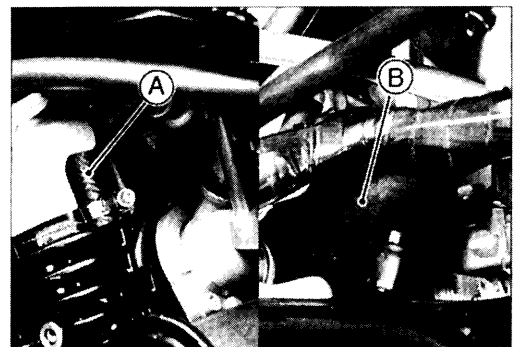
- Folgende Leitungen abklemmen:
 Anlasseranschluß
 Steckverbinder [A] für Lichtmaschine
 Steckverbinder für Impulsgeber [B]
 Öldruckschalter/Leerlaufschalteranschluß [C]
 Steckverbinder für Regler/Gleichrichter [D]
 Steckverbinder für Seitenständerschalter [E]
- Folgende Teile entfernen:
 Kupplungsnehmerzylinder
 Kupplungsschlauch (von der Halterung)



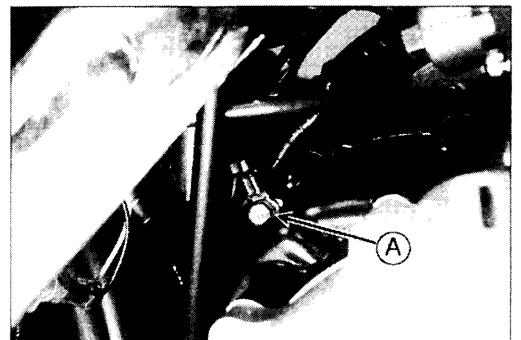
- Folgende Teile entfernen:
 Bolzen für Hupe [A]
 Hupen [B]



- Folgende Teile entfernen:
 Wasserschlauch [A] am vorderen den Zylinderkopf
 Wasserschlauch [B] am hinteren Zylinderkopf

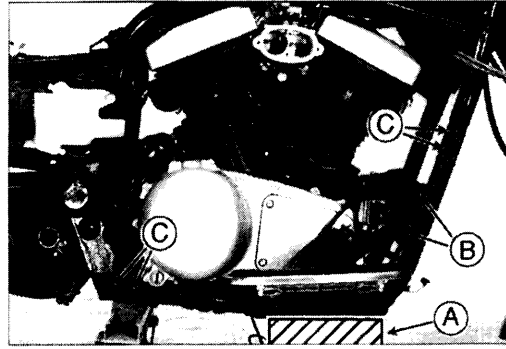


- Den Motorerdungsanschluß abklemmen [A].

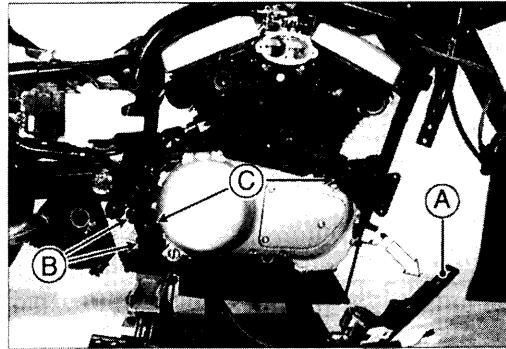


Aus- und Einbau des Motors

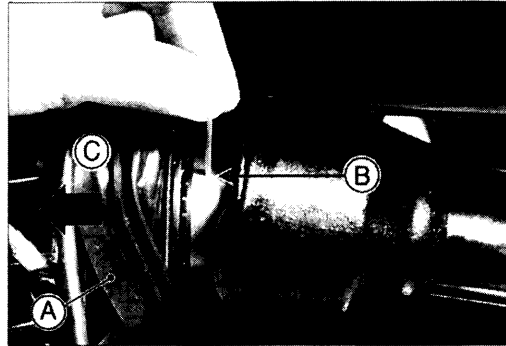
- Den Motor mit einem handelsüblichen Ständer [A] abstützen.
- Folgende Teile entfernen:
 - Vorderes und hinteres Auspuffrohr (siehe Abschnitt Motoroberteil)
 - Bolzen für Motorhaltewinkel [B]
 - Bolzen für Unterzug [C]



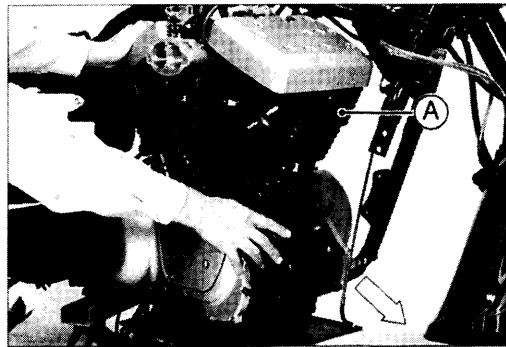
- Den Unterzug [A] zusammen mit der rechten Fußraste und dem Hinterrad-Hauptzylinder entfernen.
- Folgende Teile entfernen:
 - Schrauben für Motorhaltewinkel [B]
 - Motorbefestigungsschrauben und Muttern [C]



- Die Kardanwelle vom Motor trennen.
- Den Gummifaltenbalg [A] abziehen und mit einem Draht leicht auf den Arretierstift [B] drücken.
- Den Motor nach vorne schieben [C], damit die Kardanwelle frei wird.

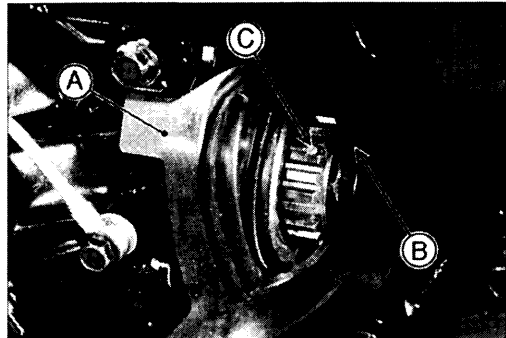


- Den Motor [A] nach der rechten Seite aus dem Motorrad herausnehmen.



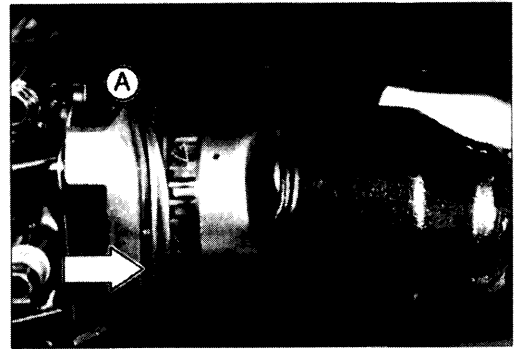
Einbau

- Den Gummifaltenbalg [A] auf das hintere Ende des vorderen Kegelradtriebegehäuses aufsetzen.
- Die Feder [B] in das Gelenk des vorderen Kegelrads einsetzen.
- Den Arretierstift [C] in das vordere Kegelradgelenk einsetzen.



Aus- und Einbau des Motors

- Eine dünne Schicht Hochtemperaturfett auf das Gelenk des angetriebenen Zahnrads und auf das Kardanwellengelenk auftragen.
- Auf den Arretierstift [A] drücken und den Motor zurückschieben, damit das vordere Kegelradgelenk in das Kardanwellengelenk eingreift.



- Den hinteren Befestigungsbolzen von der linken Seite des Motors her einschieben, damit der Motor in die endgültige Stellung im Rahmen gesetzt wird.
- Folgende Befestigungen anziehen:

Anziehmoment –

Untertzugbolzen: 44 Nm (4,5 mkp)

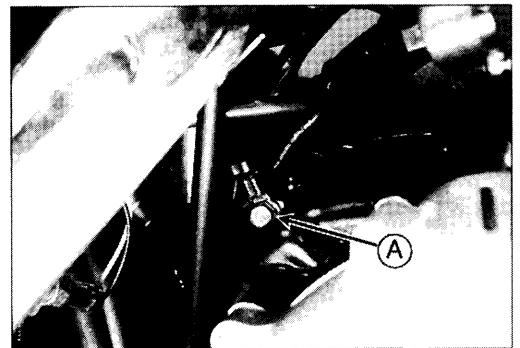
Motorbefestigungsbolzen und Muttern: 44 Nm (4,5 mkp)

Bolzen für Motorhaltewinkel: 23 Nm (2,3 mkp)

- Die Leitungen, Betätigungszüge und Schläuche vorschriftsmäßig verlegen (siehe Verlegen der Betätigungszüge, Leitungen und Schläuche im Abschnitt Allgemeine Informationen).
- Die Motorerdungsleitung [A] gemäß Abbildung an den Motor anschließen.

Anziehmoment – Anschlußbolzen für Motorerdung:

7,8 Nm (0,80 mkp)



- Die ausgebauten Teile wieder einbauen (siehe Angaben in den entsprechenden Abschnitten).
- Die Gaszüge einstellen (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem).
- Motoröl in den Motor füllen (siehe Abschnitt Motorschmiersystem).
- Kühlfüssigkeit in den Motor füllen und das Kühlsystem entlüften (siehe Abschnitt Kühlsystem).
- Die Leerlaufdrehzahl einstellen (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem).
- Die Arbeitsweise der Kupplung überprüfen.
- Die Bremswirkung überprüfen.

■ ACHTUNG:

Das Motorrad nicht fahren, bevor die Bremse ihre volle Wirkung erreicht hat. Dazu mit dem Bremshebel oder dem Fußbremshebel solange pumpen, bis die Bremsklötze an der Scheibe anliegen. Die Bremse spricht bei erstmaliger Betätigung nicht an, wenn dies nicht zuvor getan wurde.