

Rahmen und Fahrgestell

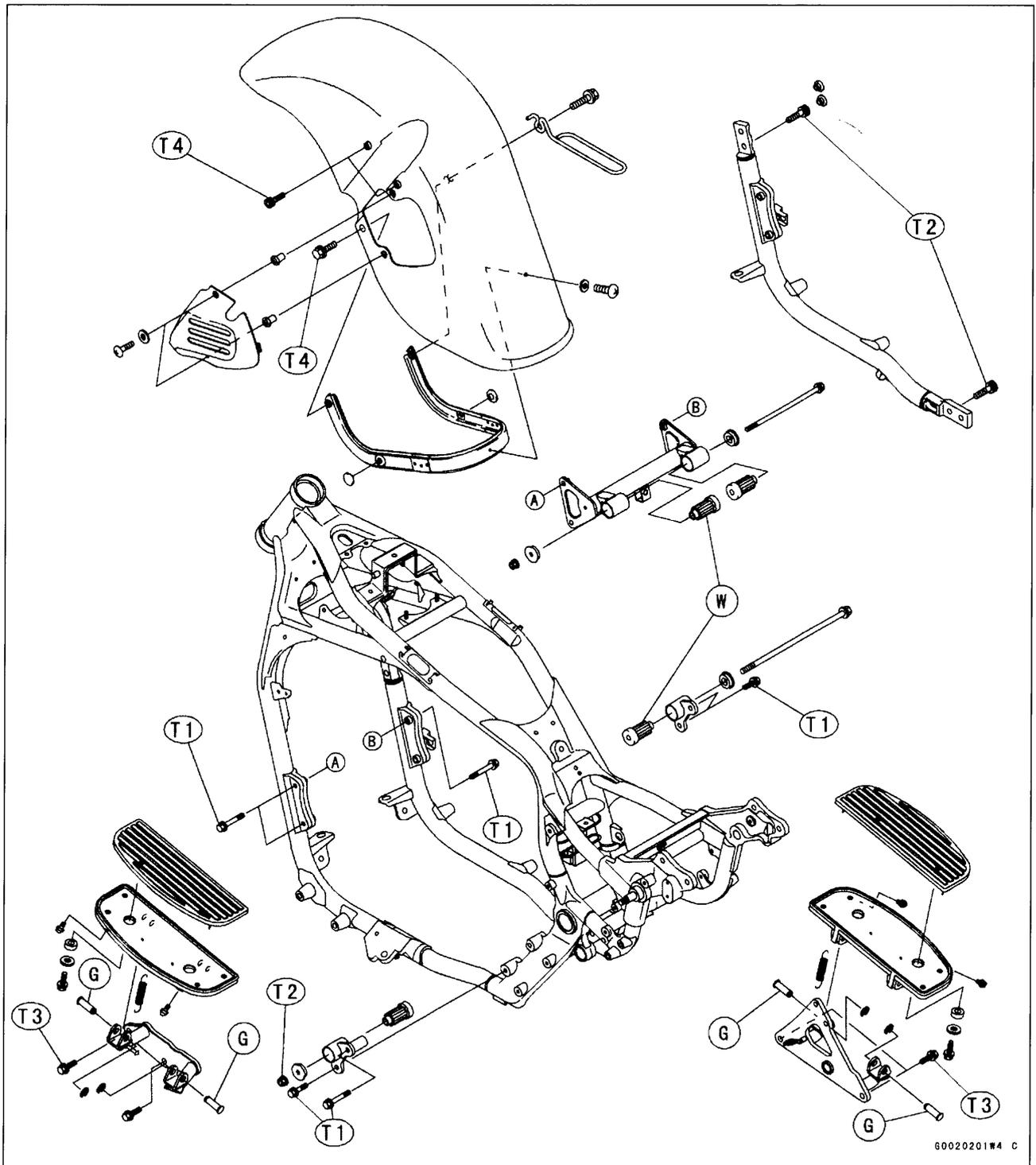
Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	14-2
Explosionszeichnungen	14-3
Sitz	14-6
Ausbau	14-6
Einbau	14-6
Seitendeckel	14-7
Ausbau des linken Seitendeckels	14-7
Einbau des linken Seitendeckels	14-7
Ausbau des rechten Seitendeckels	14-7
Einbau des rechten Seitendeckels	14-8
Kotflügel	14-9
Ausbau des vorderen Kotflügels	14-9
Ausbau des hinteren Kotflügels	14-9
Batteriekasten	14-10
Ausbau	14-10
Werkzeugkasten	14-11
Ausbau	14-11
Unterzug	14-12
Ausbau	14-12
Einbau	14-12
Vordere Fußraste	14-13
Ausbau	14-13
Zerlegen	14-13
Rahmen	14-14
Prüfen des Rahmens	14-14

Technische Daten

Spezialwerkzeug – Heber: 57001-1238
Zusatzeinrichtung für Heber: 57001-1398

Explosionszeichnung

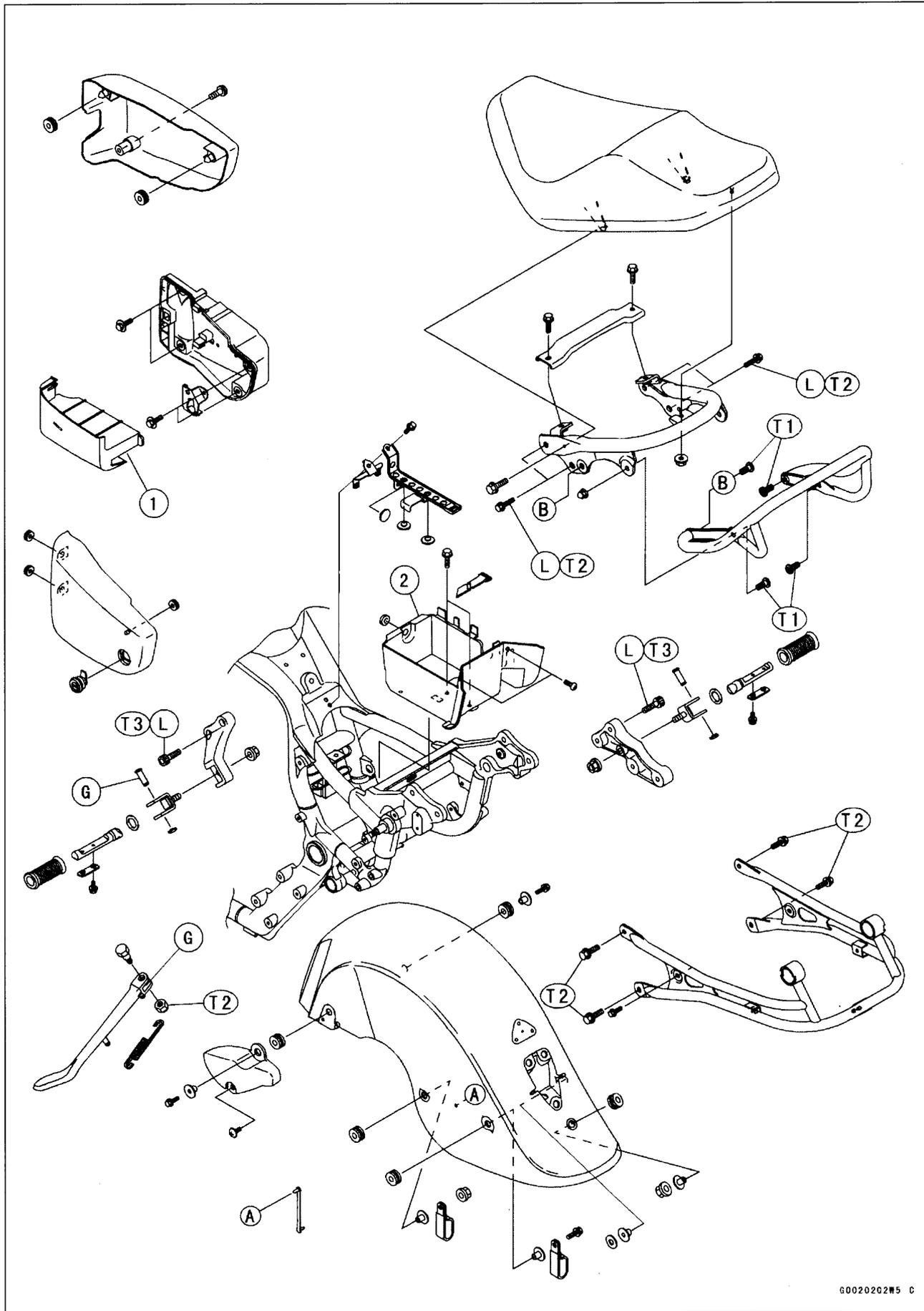


60020201W4 C

- G: Fett auftragen.
- W: Seifenlösung auftragen.
- T1: 23 Nm (2,3 mkp)
- T2: 44 Nm (4,5 mkp)

- T3: 34 Nm (3,5 mkp)
- T4: 6,9 Nm (0,70 mkp)

Explosionszeichnung



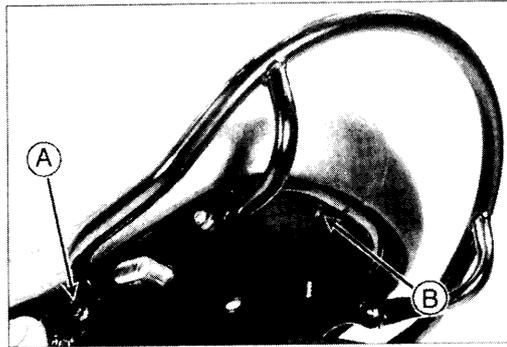
Explosionszeichnung

1. Werkzeugkasten
 2. Batteriekasten
- L: Sicherungslack auftragen.
G: Fett auftragen.
T1: 34 Nm (3,5 mkp)
T2: 44 Nm (4,5 mkp)
T3: 27 Nm (2,8 mkp)

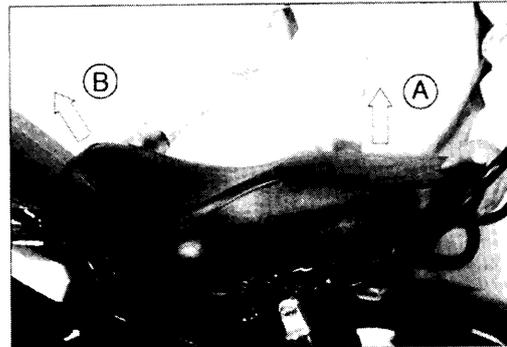
Sitz

Ausbau

- Die Schrauben des Sitzes [A] an beiden Seiten entfernen.
- Die hintere Mutter [B] entfernen.

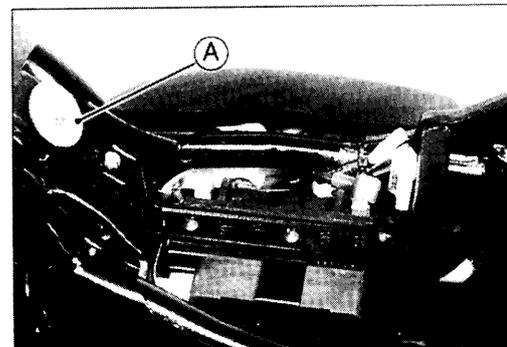


- Die Rückseite des Sitzes anheben [A] und den Sitz nach vorne [B] ziehen, dann abnehmen.



Einbau

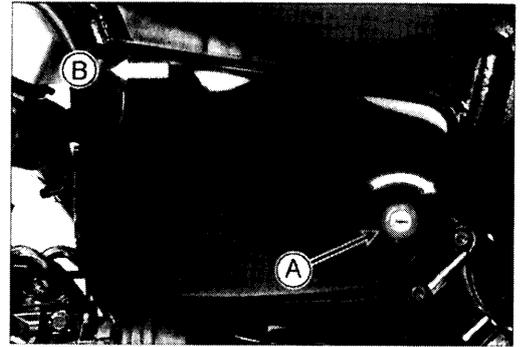
- Den vorderen Teil des Sitzes unter den Bund des Flansches [A] einsetzen.
- Den Sitzstehbolzen in die Sitzraste einsetzen.
- Die Sitzschrauben und die hintere Mutter festziehen.



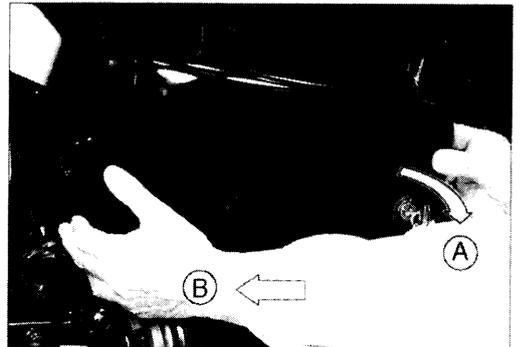
Seitendeckel

Ausbau des linken Seitendeckels

- Den Zündschlüssel [A] in den Seitendeckel stecken und den Schlüssel [A] im Uhrzeigersinn drehen.
Vorn [B]

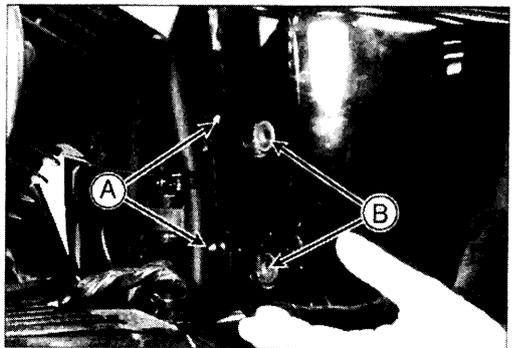


- Am Rückteil des linken Seitendeckels ziehen [A], den Deckel leicht nach vorne drücken [B] und entfernen.

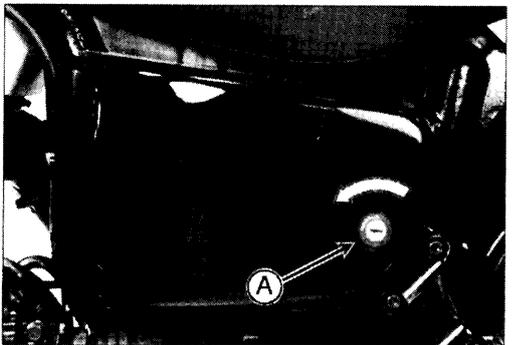


Einbau des linken Seitendeckels

- Zuerst die vorderen Arretierungen [A] in die Tüllen [B] einsetzen, dann die hintere Arretierung in die Tülle setzen.



- Den Zündschlüssel [A] im Gegenuhrzeigersinn drehen, um den linken Seitendeckel einwandfrei zu befestigen.



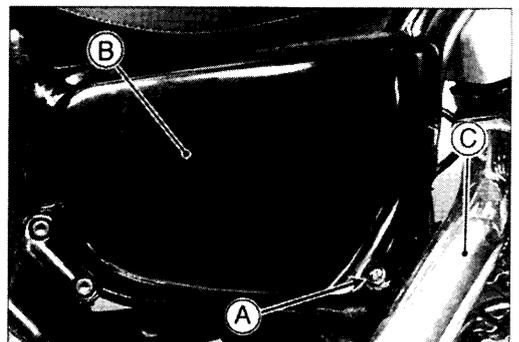
Ausbau des rechten Seitendeckels

- Die Schraube [A] entfernen.

VORSICHT:

Achten Sie darauf, daß beim Aus- oder Einbau die Oberfläche des rechten Seitendeckels [B] nicht durch das hintere Auspuffrohr [C] verkratzt wird.

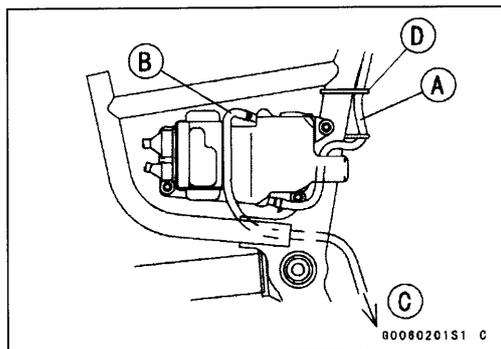
- Das hintere Auspuffrohr mit einem Tuch abdecken und den Deckel gleichmäßig aus den Arretierungen herausziehen.
- Den rechten Seitendeckel abnehmen.



Seitendeckel

Einbau des rechten Seitendeckels

- Den Schlauch des Ausgleichbehälters [A] und den Überlaufschlauch [B] gemäß Abbildung verlegen.
Zu einer Befestigungsschelle [C] an der Motorunterseite
Halteband [D]



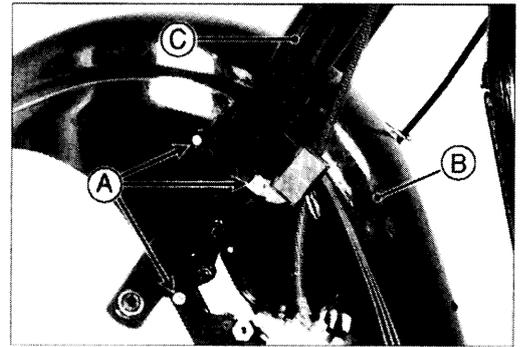
Kotflügel

Ausbau des Vorderrad-Kotflügels

VORSICHT:

Achten Sie darauf, daß die lackierte Fläche beim Aus- oder Einbau nicht verkratzt wird.

- Das Vorderrad ausbauen (siehe Abschnitt Räder/Reifen).
- Die Befestigungsschrauben [A] an beiden Seiten herausdrehen, um den Kotflügel [B] von der Vorderradgabel [C] zu trennen.
- Den Kotflügel abnehmen.

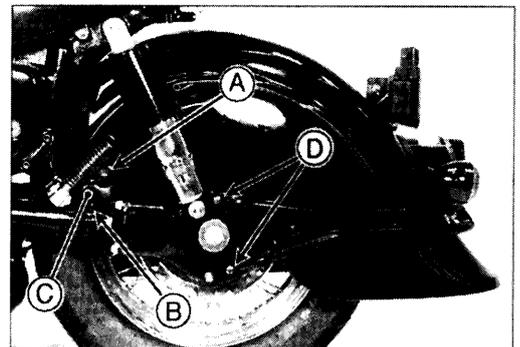


Ausbau des Hinterrad-Kotflügels

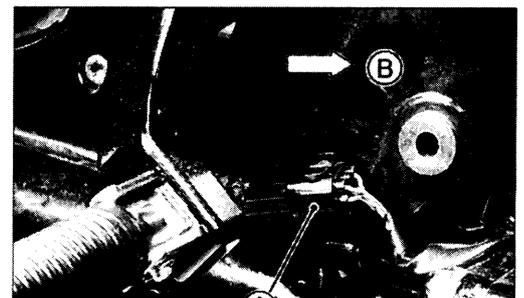
VORSICHT:

Achten Sie darauf, daß die lackierte Fläche beim Aus- oder Einbau nicht verkratzt wird.

- Die Schrauben [A] an beiden Seiten herausdrehen.
- Die Schraube [B] herausdrehen und die Anschlußabdeckung [C] entfernen.
- An beiden Seiten die Stehbolzen [D] des Hinterrad-Kotflügels entfernen.



- Den Steckverbinder [A] für die hinteren Blinker und die Rücklichtleitung abziehen.
- Den Kotflügel nach hinten entfernen [B].



Batteriekasten

Ausbau

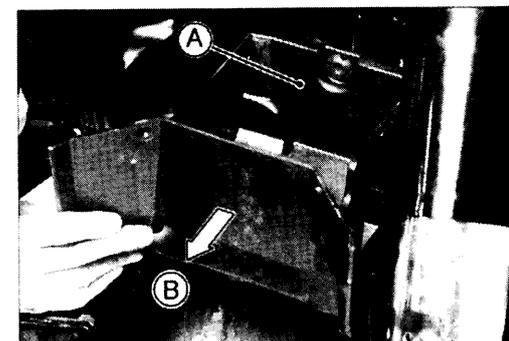
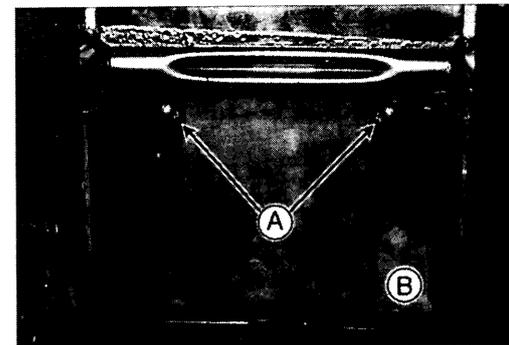
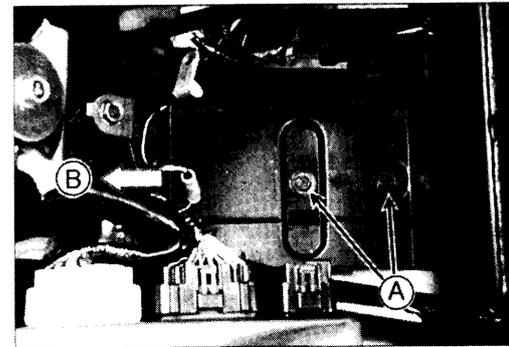
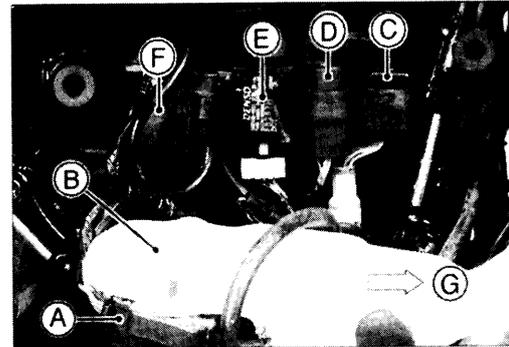
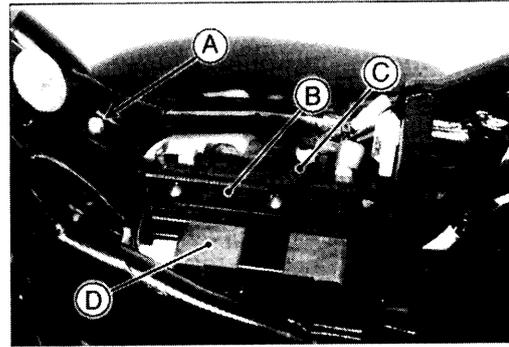
- Folgende Teile entfernen:
 - Sitzbank (siehe Angaben in diesem Abschnitt)
 - Schraube [A] und Batteriehalterung [B]
 - Batterie [C] (siehe Abschnitt Elektrik)
 - ECU [D] (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Hinterrad (siehe Abschnitt Räder/Reifen)

- Folgende Teile entfernen:
 - Rechter Seitendeckel (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
 - Verteilerkasten [A] und Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälter [B]
 - Öldruckwarnlicht-Verzögerungseinheit [C]
 - DFI Hauptrelais [D]
 - Blinkersteuergerät [E]
 - Anlasserrelais [F]
 - Vorn [G]

- Die beiden unteren Schrauben [A] entfernen.
Vorn [B]

- Die beiden hinteren Schrauben [A] entfernen.
Rückansicht [B]

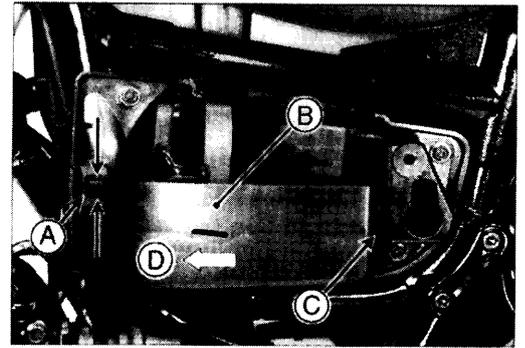
- Den Batteriekasten [A] von hinten [B] entfernen.



Werkzeugkasten

Ausbau

- Den linken Seitendeckel abmontieren (siehe Angaben in diesem Abschnitt).
- Die Lasche [A] aufkleben und den Werkzeugkasten [B] nach vorne schieben, damit die hintere Arretierung [C] frei ist.
- Den Werkzeugkasten herausziehen.
Vorn [D]



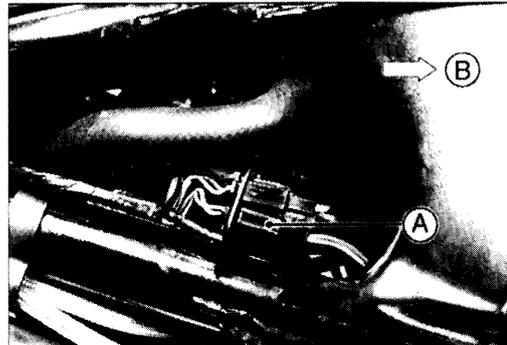
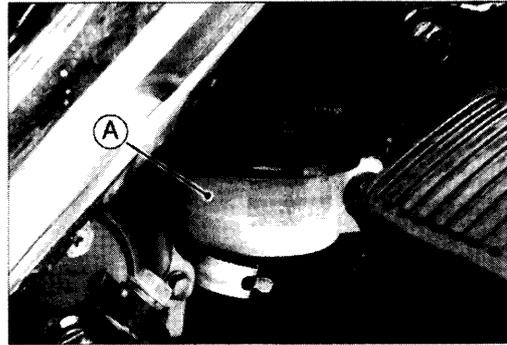
Unterzug

Ausbau

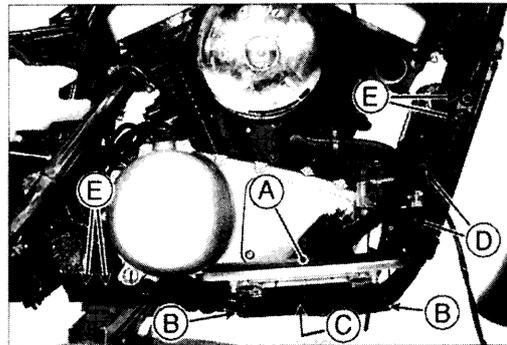
- Mit dem Heber und der Zusatzeinrichtung das Hinterrad vom Boden abheben.

Spezialwerkzeug – Heber: 57001-1238
Zusatzeinrichtung: 57001-1398

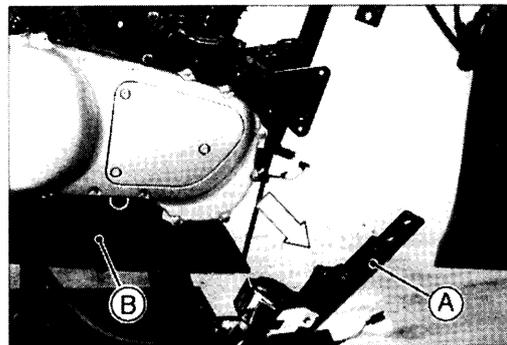
- Folgende Teile entfernen:
Deckel für Bremsflüssigkeitsbehälter
Bremsflüssigkeitsbehälter [A]
- Den Tank abnehmen (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem) und den Steckverbinder [A] für den Hinterrad-Bremslichtschalter abziehen.
- Das vordere Auspuffrohr entfernen (siehe Abschnitt Motoroberteil). Vorn [B]



- Die rechte vordere Fußraste [A] entfernen; hierfür die Schrauben [B] mit Fußbremshebel und montiertem Hinterrad-Hauptbremszylinder abnehmen.
- Den Motor mit einem handelsüblichen Ständer abstützen [C].
- Folgende Teile entfernen:
Schrauben [D] für Motorhaltewinkel
Schrauben für Unterzug [E]



- Den Unterzug [A] abnehmen.
Handelsüblicher Ständer [B]



Einbau

- Folgende Teile festziehen:

Anziehmoment – Unterzugschrauben: 44 Nm (4,5 mkp)
Schrauben für Motorhaltewinkel: 23 Nm (2,3 mkp)
Schrauben für vordere Fußraste: 34 Nm (3,5 mkp)

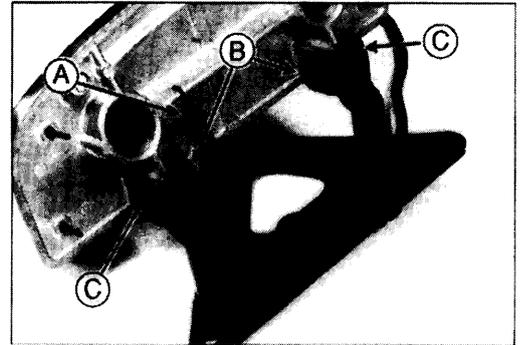
Vordere Fußraste

Ausbau

- Der Ausbau der linken vorderen Fußraste erfolgt zusammen mit dem Ausbau des Fußschalthebels (siehe Abschnitt Kurbelwelle/Getriebe).
- Die rechte vordere Fußraste wird zusammen mit dem Fußbremshebel entfernt (siehe Angaben im Abschnitt Bremsen).

Zerlegen

- Die vordere Fußraste entfernen.
- Folgende Teile entfernen:
 - Fußrastenfeder [A]
 - Sicherungsringe [B]
 - Stifte [C]



Rahmen

Prüfen des Rahmens

- Den Rahmen [A] einer Sichtkontrolle auf Risse, Dellen, Verbiegung oder Verzug unterziehen.
- ★ Wenn Beschädigungen festgestellt werden, ist der Rahmen zu erneuern.

■ ACHTUNG:

Ein reparierter Rahmen kann beim Fahren ausfallen und möglicherweise einen Unfall verursachen. Wenn der Rahmen verbogen, eingeebnet, gerissen oder verzogen ist, muß er erneuert werden.

